Estrategias y alianzas para el escenario futuro “Jackson Hole como un refugio cálido”

Un registro de ideas propuestas por los participantes en la discusión del 7 de noviembre de 2024:

Futuros climáticos en Jackson Hole: Construyendo comunidad para la adaptación a un entorno cambiante

Un proyecto de Wyoming-Anticipando la Transición del Clima y Agua (WyACT) en la Universidad de Wyoming

Febrero 2025

Para más información, contacte a: Caitlin Ryan, Investigador Postdoctoral, caitlin.ryan@uwyo.edu, Anderson de Figueiredo, Investigador Postdoctoral, adefigue@uwyo.edu, o visite el sitio de WyACT y Scenario Planning pages.

UW
NSF
WYOMING NSF EPSCoR
ADVANCING GEOGRAPHIC DIVERSITY IN STEM

ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN DEL EVENTO *3*

RESULTADOS DE LA VOTACIÓN 6

RESUMEN DE LA DISCUSIÓN DEL GRUPO 1 7

AUMENTAR LA PRESIÓN SOBRE LOS POLÍTICOS 7

MEJORES OPCIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO 11

PROPRIEDADES CON ESCRITURAS RESTRINGIDAS 12

RESUMEN DE LA DISCUSIÓN DEL GRUPO 2 13

MEJORES OPCIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO 13

AUMENTAR LA PRESIÓN SOBRE LOS POLÍTICOS 14

CAMBIAR LA ESTRUCTURA FISCAL 15

RESUMEN DE LA DISCUSIÓN DEL GRUPO 3 17

PASAR DE LA PLANIFICACIÓN TURÍSTICA LOCAL A LA REGIONAL 17

REALIZAR UN ESTUDIO SOBRE LA CAPACIDAD DE CARGA 18

MEJORES OPCIONES DE TRANSPORTE 20

ESCENARIO DE REFUGIO CÁLIDO 221

ESTRATEGIAS PARA EL ESCENARIO DE REFUGIO CÁLIDO 22

Resumen del evento

El 7 de noviembre de 2024, 38 miembros de la comunidad, investigadores y personal de la Universidad de Wyoming se reunieron en Jackson Hole, en la Iglesia Episcopal de San Juan, para una conversación facilitada sobre escenarios climático futuros.

La planificación de escenarios es un conjunto de herramientas de planificación estratégica utilizadas para orientar cómo deben tomarse acciones y decisiones en el presente ante la incertidumbre sobre el futuro. El taller se basó en el trabajo previo de planificación de escenarios de WyACT con la comunidad más amplia de Jackson durante los últimos 18 meses. Dentro de WyACT, la planificación de escenarios es un método de coproducción de conocimiento sobre los impactos del clima en los recursos hídricos con el fin de fortalecer la capacidad de adaptación.

Participantes:

El grupo estuvo compuesto por investigadores del clima de la Universidad de Wyoming (13 personas), tomadores de decisiones y líderes de la comunidad local (19 personas) y miembros de la comunidad inmigrante de la región (6 personas). En un evento similar realizando en mayo de 2024, la proporción entre tomadores de decisiones/ líderes e inmigrantes fue prácticamente inversa, con muchos más inmigrantes presentes en la sala.

Utilizamos las metáforas ecológicas de grassroots y grasstops para reconocer y diferenciar dos tipos de actores participantes que trabajaban juntos para construir una comunidad próspera frente al cambio climático. Los grassroots son aquellas personas en la región más vulnerables a los impactos del cambio climático, especialmente los inmigrantes, que constituyen una gran parte de la fuerza laboral del área. Aunque las necesidades de los miembros de la comunidad de base suelen ser el foco de las políticas y la planificación, con frecuencia no se les incluye en los procesos de planificación para el futuro. Sin embargo, sus historias, experiencias y perspectivas pueden ser más significativas para los tomadores de decisiones que los simples datos que resumen sus intereses o necesidades. Los participantes de grasstops son administradores de recursos naturales, planificadores, personal de la ciudad y el condado, educadores, líderes de organizaciones sin fines de lucro y funcionarios electos. Ellos poseen el poder institucional y/o burocrático, la capacidad o los recursos para construir y diseñar el futuro climático de la región.

Objetivos del taller:

1. Fomentar conexiones sólidas entre y dentro de los grupos (*raíces de base, cúpulas de pasto y científicos del clima)*.
2. Estimar conversaciones sobre posibles alianzas, enfocadas en:

- La adaptación a los cambios climáticos actuales y proyectados
- El cambio sistémico e institucional que aproveche la experiencia y el conocimiento tanto de los miembros de la comunidad de grassroots como los miembros de los grasstops,

3. Construir un conocimiento compartido entre raíces de base, cúpulas de pasto e investigadores de WyACT sobre el trabajo que realiza cada grupo.

Votación y actividad en grupos de trabajo:

Los participantes se dividieron en tres grupos de aproximadamente ocho personas cada uno, además de un facilitador y un tomador de notas del equipo de investigación de WyACT. Los grupos realizaron dos rondas de votación confidencial para identificar tres estrategias con las que trabajar durante las discusiones.

En la primera ronda de votación, se presentó a los grupos un conjunto de siete categorías de estrategias. En esta primera ronda, cada persona votó por sus tres categorías preferidas. Las categorías fueron:

1. Vivienda
2. Transporte y otra infraestructura
3. Ecosistema y medioambiente
4. Seguridad económica y equidad
5. Crecimiento regional y gestión del turismo
6. Colaboración y acción política
7. Acción individual y responsabilidad

Cada categoría contenía de 3 a 6 estrategias específicas para adaptarse al escenario de Jackson Hole como un refugio cálido (ver "Estrategias" en el Apéndice). Las estrategias fueron generadas por participantes en eventos previos de planificación de escenarios organizados por WyACT y representaban las ideas combinadas tanto de los grassroots como las de los grasstops.

En la segunda ronda de votación, cada participante votó por su estrategia favorita dentro de cada una de las tres categorías ganadoras. Los grupos finalizaron el proceso de votación cuando seleccionaron tres estrategias con las que trabajarían durante el resto del tiempo. Los resultados de la votación se presentan a continuación.

Ideas para empezar la discusión:

A continuación, los grupos debatieron el siguiente conjunto de preguntas relacionadas con cada una de las estrategias que seleccionaron. El resto de este informe resume esas discusiones.

1. ¿Qué se necesitaría realmente para hacer que esa estrategia suceda?
    - ¿Qué agencias, grupos, comunidades o individuos tendrían que actuar?
    - ¿Cómo podrían ser incentivados a actuar?
2. ¿Cómo pueden las personas en esta sala hacer que cada estrategia suceda?
    - Acciones tanto de grasstops como de grassroots que se apoyen entre sí.

Facilitadores de grupo:

- Grupo 1: Anderson de Figueiredo, Clare Gunshenan
- Grupo 2: Mary Keller, Ashley Babcock, con intérprete de español
- Grupo 3: Caitlin Ryan, Jeff Hamerlinck

Resultados de la votación

Resultados de la primera ronda de votación: Las 3 principales categorías por grupo

	# de votos				
Categoría de estrategias	*Grupo 1*	*Grupo 2*	*Grupo 3*		*Total de cada grupo*
Vivienda	6	2	3		11
Transporte y otra infraestructura	4	4	5		13
Ecosistema y medio ambiente	3	2	4		9
Seguridad económica y equidad	2	4	0		6
Crecimiento regional y gestión de visitas	3	2	5		10
Colaboración y acción política	5	3	3		11
Acción individual y responsabilidad	1	2	0		3

Clave:	3 opciones principales	Opciones inferiores

Resultados de la segunda ronda de votación: Las 3 principales estrategias por grupo

Categoría de estrategias	*Grupo 1*	*Grupo 2*	*Grupo 3*
Vivienda	Restringir propiedades mediante escrituras		
Transporte y otra infraestructura	Mejores opciones de transporte público	Mejores opciones de transporte público	Mejores opciones de transporte público
Ecosistema y medio ambiente			Estudio de capacidad de carga
Seguridad económica y equidad		Cambiar la estructura fiscal	
Crecimiento regional y gestión de visitas			Cambio de la planificación turística de local a regional
Colaboración y acción política	Aumentar la presión sobre los políticos	Aumentar la presión sobre los políticos	
Acción individual y responsabilidad			

Resumen de la discusión del Grupo 1

Moderadores: Anderson de Figueiredo, Clare Gunshenan

Estrategia: Aumentar la presión sobre los políticos

- Después de la segunda ronda de votación, hubo un empate en la categoría de colaboración entre "aumentar la presión sobre los políticos" y "educación climática orientada a soluciones". Discusión del grupo para hacer una selección:
    - La educación puede contribuir a aumentar la presión sobre los políticos, por lo que ambas estrategias son muy similares.
    - La educación no necesariamente conduce a la acción, por lo que es importante combinar la educación sobre el cambio climático con acciones específicas que se puedan tomar, como dirigirse a los políticos. No se quiere que la educación fomente la apatía.
    - Un participante votó por esta estrategia porque puede ser difícil sentirse conectado con otras personas en Wyoming
    - Después de una votación con los ojos cerrados entre las dos estrategias, la estrategia de "presión sobre los políticos" gana por un margen estrecho. El grupo señala que la "educación climática orientada a soluciones" también es muy importante.
- Debemos empezar desde arriba, dirigiéndonos al gobernador y su administración.
    - Comenzar educando a la oficina del gobernador sobre el problema y enfatizar/ explicar por qué es urgente. Una vez que se encuentre a alguien en la oficina del gobernador que pueda impulsar ese tema o ser un aliado, se trabaja con esa persona para identificar políticas que puedan generar un cambio. Puede que no haya alguien en la oficina de Gordon dedicado al cambio climático, pero necesitamos encontrar a alguien con intereses compartidos.
- Los ciudadanos comunes pueden asistir a reuniones con los comisionados del condado de Teton.
    - Sin embargo, las reuniones son a mitad del día, lo que dificulta la asistencia para la mayoría de las personas.
    - Las reuniones del consejo municipal comienzan a las 6 p.m. los lunes por la noche, dos veces al mes.
- Necesitamos hacer más para que los jóvenes, las personas con familias o aquellos que trabajan en restaurantes puedan asistir a las reuniones. La mayoría de las personas que asisten a las reuniones públicas son jubilados, y ellos tienen prioridades diferentes.

- Necesitamos comprender mejor las barreras para asistir a las reuniones públicas. ¿Es el cuidado infantil, el idioma, la falta de información sobre las reuniones, o que las personas no tienen tiempo porque trabajan en varios empleos? ¿Por qué no pueden asistir? El año pasado, el ayuntamiento destinó parte de su espacio de oficina para una guardería para el personal durante el día y para ofrecer cuidado infantil durante las reuniones del consejo municipal.
    - Las personas no asisten porque no saben sobre las reuniones. Esa es la segunda razón más importante, después de la necesidad de cuidado infantil.
    - La página de Facebook del condado de Teton debería compartir más información en español.
- El ayuntamiento envía un correo electrónico y un boletín informativo, pero muchos hispanohablantes no revisan o leen el correo electrónico con regularidad. Ellos obtienen su información de otras maneras.
    - Es necesario utilizar el método de comunicación adecuado para la audiencia objetivo.
- Muchas personas no saben cómo incluir un tema en la agenda de una reunión del ayuntamiento o del condado.
    - También es importante comprender cuál es la reunión adecuada a la que deben asistir.
- Hay dos maneras principales de ser escuchados en las reuniones del consejo municipal:
    - 1. Hablar con un miembro del personal o quizás con un funcionario electo sobre tu idea y esperar que la mencionen o la consideren cuando se realice una votación.
        - Comunicase directamente con tus contactos en la ciudad o el condado, ya sea por correo electrónico o por teléfono, para hablarles sobre los temas que te preocupan. Ellos te responderán y te ayudarán a encontrar la mejor manera de involucrarte. Varios representantes del municipio y del condado que asistieron a este evento esta noche (7 de noviembre de 2024) compartieron sus tarjetas de presentación con los participantes en sus grupos.
    - 2. O bien, asistir al período de comentarios públicos al inicio de la reunión del consejo municipal para expresar tu preocupación.
        - Si planteas un tema o idea nueva, incluso si el consejo está de acuerdo en que es importante, es posible que no se aborde hasta dentro de uno o dos años, ya que la agenda anual se decide en un taller en enero.
- Hacer que los inmigrantes se sientan cómodos asistiendo a las reuniones del consejo municipal y hablando.

    - Eventos como este de esta noche (7 de noviembre de 2024) hacen que los inmigrantes se sientan más cómodos para hacerlo.
    - El consejo municipal debería tener horarios de oficina abiertos para que las personas puedan conocerlos y así reducir un poco esa barrera.
        - Hay una junto mensual con el consejo durante el almuerzo – anunciada en Facebook. Solo las personas que trabajan en el centro pueden asistir en persona de manera realista. Por lo general, asisten entre 6 y 24 personas a estos almuerzos, lo que hace que el grupo sea lo suficientemente pequeño como para que cualquiera pueda hacer preguntas o plantear inquietudes.
    - Es más fácil hablar en una reunión del consejo si vas acompañado de alguien para apoyo y preparas tus ideas y pensamientos antes de asistir. Aquí es donde la estrategia de "educación climática orientada a soluciones" trabaja en conjunto con la estrategia de "aumentar la presión sobre los políticos", construyendo conexiones sociales y desarrollando ideas para abogar por ellas en reuniones públicas.
    - La comunidad inmigrante puede seleccionar un representante que asista a reuniones como está (el evento de planificación de escenarios de WyACT el 7 de noviembre) y luego ese representante puede comunicar las ideas escuchadas al gobierno local o regional.
        - Pero, ¿se necesitan múltiples representantes comunitarios? ¿Cómo asegurarse de que se expresen todas las necesidades e ideas?
    - Existen programas de liderazgo donde un pequeño grupo trabaja en un problema y luego intenta reunirse con el gobernador o el consejo municipal. Necesitamos un programa de liderazgo climático.
- ¿Cómo se puede motivar a las personas a actuar? ¿Cómo podemos hacer realidad las acciones que discutimos hoy?
    - Hacer que las reuniones públicas sean más accesibles: ofrecer cuidado infantil en horarios adecuados para todos y una opción virtual.
    - Se necesita una visión compartida. A través de eventos como este de planificación de escenarios, realizar mesas redondas para identificar metas, una visión, pasos concretos y recomendaciones antes de acudir a la junta de comisionados o al gobernador.
    - Debería haber un lugar donde las personas puedan dejar sus ideas si no pueden asistir a una reunión, como un formulario de Google o un buzón de sugerencias tradicional.
    - Crear un espacio más cómodo para conversar con los funcionarios. Es una reunión del consejo, solo tienes tres minutos para hablar.

        - Es especialmente importante identificar un horario y un formato que resulten atractivos y fomenten la asistencia y la conversación.
    - Organizar la proyección de un documental seguida de una discusión.
    - Es muy difícil participar en temas complejos como el cambio climático. Es un problema abrumador y difícil de resolver. Por eso, se debe hacer que el tema sea más específico a Jackson en lugar de abordarlo desde una perspectiva global que nadie puede solucionar solo.
    - Es fundamental empezar con la conexión social, la convivencia y la charla, tal vez con algo de comida gratis. Algo parecido a los encuentros de la Cámara de Comercio, que son divertidos. La gente se motiva por la conexión con los demás y asiste a eventos que parecen entretenidos.
    - Los inmigrantes le han dicho repetidamente a WyACT que la comunicación por mensajes de texto simplemente no es lo suficientemente cautivador.

Estrategia: Mejores opciones de transporte público

- Si dos tercios de los gases de efecto invernadero provienen del transporte, este es una pieza crucial para la mitigación del clima (así como una estrategia de adaptación).
- El transporte y la vivienda deben ir juntos, porque el transporte se organiza en función de dónde y cómo vive la gente, en torno al uso del suelo.
- El municipio ha estado reuniéndose toda la semana sobre proyectos de transporte. Hay mucha actividad en este momento y oportunidad para que tu voz sea escuchada si tienes ideas.
- Ampliar el programa START On Demand. El transporte público conecta con lugares como Teton Village y Target, pero no todos necesitan ir a esos lugares.
- Los estadounidenses están bastante apegados a sus autos, y vivimos en un lugar rural. Si necesitas ir a Idaho Falls por atención médica, tienes que llevar tu coche.
- El problema es el invierno. ¡Hace un frío extremo! Algunas personas siempre optarán por su coche en lugar de una bicicleta eléctrica. Y cuando van a reunirse, pueden querer lucir un poco más presentables, lo que es más difícil en una bicicleta.
    - El invierno también es complicado para los adultos mayores que temen resbalarse en el hielo; pueden optar por conducir incluso cuando en otra estación les resultaría fácil caminar.
- Se deben ofrecer una variedad de horarios y métodos de transporte para ser competitivos con la flexibilidad de un automóvil. Es la acumulación de tareas en tu día lo que puede impedirte elegir la opción más eficiente. Por ejemplo, después del trabajo, es posible que tengas que hacer varios recados en diferentes lugares.
- Necesitamos más estacionamiento en el centro del pueblo.
- Alternativamente, deberíamos reducir el número de autos en el pueblo a través de programas de bicicletas y autos compartidos, ofreciendo mejores opciones de transporte público. Deberíamos hacer lo mismo con los autos que vienen de fuera del pueblo.
- ¿Y qué tal el transporte público hacia el Parque Nacional Grand Teton? ¿Lo usarías para ir de excursión con tus amigos en lugar de conducir?
    - Cuando el Parque implementó un programa piloto de transporte al aeropuerto, descubrimos que no había suficiente estacionamiento en el pueblo para apoyar el servicio de transporte, por lo que el sistema no funcionó.
    - Otro desafío con los sistemas de transporte en el Parque es que pueden traer más visitantes de los que el área puede soportar. Otros parques con sistemas de transporte están enfrentando ese reto. Sin embargo, aún se puede gestionar la capacidad de diferentes maneras.
- Hay múltiples problemas que los sistemas de transporte buscan abordar:

    - Emisiones de los vehículos.
    - Tráfico: los autobuses y las bicicletas son formas más eficientes de mover personas a través del paisaje.
    - Estacionamiento: gran parte del espacio de nuestra ciudad está ocupado por estacionamientos y plazas de estacionamiento. Si tuviéramos menos autos, estos espacios podrían usarse para cosas como viviendas más asequibles, parques o aceras bonitas para una ciudad más caminable. Los estacionamientos son feos.
        - Y no cobramos por el estacionamiento, a pesar de tener algunos de los terrenos más caros del país. Pero sí estamos dispuestos a gastar 20 millones de dólares en pavimentar algo para los autos.
- La ciudad ha debatido la posibilidad de traer de vuelta un programa de bicicletas compartidas y un programa de bicicletas eléctricas. Es útil tanto para los turistas como para los residentes que no pueden guardar una bicicleta eléctrica en su apartamento o subirla por las escaleras.
    - Una de las mayores barreras para el uso compartido de bicicletas es el invierno. Además, este sistema está programado principalmente para quienes viven en el centro, pero no todos viven allí. En áreas menos densamente pobladas, la ubicación de las estaciones de bicicletas compartidas puede ser un desafío.
- La ciudad también ha discutido un programa de autos compartidos. Si estuviera disponible, algunas personas podrían optar por vivir sin auto para ahorrar dinero y llevar un estilo de vida más asequible, o compartir un solo auto por hogar. Esto funciona si solo necesitas un auto 1-2 veces por semana. Compartir sería mucho más económico. Esta idea ha surgido en las reuniones de la ciudad.

Estrategias: Propiedades con restricciones de escritura

- Muchas personas que trabajan en Jackson quisieran vivir aquí, pero no pueden permitírselo. Además, no tienes el tiempo ni la energía para presionar a los políticos o contribuir a la comunidad, especialmente cuando ni siquiera viven aquí y deben pasar horas en el traslado diario.
- En entrevistas previas para la planificación de escenarios, la vivienda fue el problema más importante para los inmigrantes.

Resumen de la discusión del grupo 2

Moderadoras: Mary Keller y Ashley Babcock, con intérprete de español

Estrategia: Mejores opciones de transporte público

- El condado de Teton y la ciudad de Jackson ya están trabajando en la planificación de un sistema de transporte integrado. Podríamos llevar los comentarios generados por este grupo, así como los de otros grupos en este evento que también discutan el transporte, a los funcionarios del condado y la ciudad para que los incorporen en su planificación.
- WYDOT podría considerar un carril para vehículos de alta ocupación (HOV) en la carretera WY 22.
    - Hace 1.5 años, la legislatura del estado de Wyoming aprobó los carriles HOV en el estado. El proceso de planificación para la carretera 22 es una gran oportunidad para que las personas comenten a WYDOT que desean un carril HOV allí.
- Es necesario incentivar a las personas para que utilicen formas alternativas de transporte en lugar de vehículos de ocupación individual.
- Es necesario compartir con la comunidad el informe de la encuesta sobre los desplazamientos (desarrollado por la ciudad y el servicio de autobuses START).
    - El programa START tenía planes de expandir los servicios para los viajeros en la época del deslizamiento de tierra en Teton Pass entre verano. ¿Qué pasó con esos planes?
- Las camionetas de On-Demand START son poco confiables. En una ocasión, un participante tuvo que esperar casi una hora. No se puede usar el servicio si necesitas llegar a tiempo a algún lugar, como llevar a tu hijo a la escuela.
- START también eliminó rutas al sur de la ciudad.
- El autobús START no está coordinado con las paradas del autobús escolar. El último autobús para viajeros en el condado de Lincoln por la mañana pasa antes que el autobús escolar, por lo que no se puede tomar si necesitas llevar a tu hijo a la parada del autobús escolar. Por lo tanto, el autobús para viajeros excluye a todos los padres.
    - Además, los autobuses para viajeros tienen una frecuencia de 20 minutos en la mañana y en la tarde, y suelen ir bastante vacíos. Deberían ir llenos, por lo que quizás sea necesario distribuir mejor los horarios.
- Los empleadores cuyos trabajadores viajan a Jackson desde áreas con viviendas más económicas, incluidas las agencias gubernamentales, podrían ofrecer la opción de teletrabajo para reducir el tráfico.

- El autobús de enlace al aeropuerto debería operar todo el año, no solo en la temporada de invierno.
    - Además, para que funcione, debería haber estacionamiento disponible para las personas que lo utilicen.

Estrategia: Aumentar la presión sobre los políticos

- Las estrategias más efectivas para convencer a los funcionarios del pueblo y los elegidos incluyen:
    - Asistir a las reuniones de la comisión del condado y las reuniones del consejo municipal para hablar. Al principio de cada reunión de los comisionados del condado hay espacio para comentarios abiertos, por lo que se puede hablar sobre cualquier tema. También se puede hablar sobre los temas en la agenda de los comisionados para ese día.
    - Escribir a los funcionarios elegidos. Los miembros de la comunidad pueden expresar sus opiniones enviado correos electrónicos a los comisionados del condado y al consejo municipal en cualquier momento.
- El condado de Teton publica el calendario de reuniones de los comisionados en su sitio web, pero solo en inglés. Los anuncios de reuniones y las oportunidades de participación también deberían estar en español.
- Los comisionados suelen escuchar a las mismas personas que asisten a las reuniones y que hablan repetidamente. No están escuchando a grupos diversos ni a personas que normalmente no asisten.
- Es necesario crear mecanismos que permitan a las comunidades subrepresentadas participar y brindar comentarios en las reuniones con los funcionarios electos. Las reuniones de los comisionados del condado son los lunes y partes por la mañana, lo cual no es compatible con los horarios laborales.
- Voices JH es la mejor organización en la ciudad para servir como un enlace entre el personal del gobierno municipal y del condado y los grupos subrepresentados en la comunidad. Voices JH se creó durante la pandemia debido a la necesidad de difundir información relacionada con la salud, y luego se expandió para incluir otra información necesaria para su red de familias inmigrantes.
    - Otras formas de difundir información sobre oportunidades de participación pública incluyen: el Rec Center, que a menudo publica en español e inglés, y las escuelas, ya que los niños suelen llevar información a casa o convencer a sus padres.

- proporcionar cuidado infantil en reuniones públicas: Aunque el condado de Teton no ofrece cuidado infantil debido a preocupaciones de responsabilidad, los padres pueden llevar a sus hijos a la sala de reuniones de la comisión. A veces, hay una mesa de actividades para niños durante las reuniones.
- Es necesario escuchar a los trabajadores temporales de Jackson, quienes representan una cantidad inusualmente grande de residentes en comparación con otras ciudades. Sus voces son importantes y los planificadores deben tomarlas en cuenta.
- Los comisionados del condado necesitan escuchar más del público que la gente quiere que se enfoquen en el clima.
- En México, no existe un mecanismo para que el público brinde comentarios u opciones directas a los funcionarios electos.
- Presentar nuestras ideas de esta reunión y de reuniones previas de planificación de escenarios. Escribamos un comunicado de prensa sobre el proceso y distribuyámoslo a los periodistas. Necesitamos convocar a un periódico para compartir que estas discusiones están ocurriendo y generar impacto.
- El Servicio Forestal tiene reuniones públicas abiertas, que se anuncian en comunicados de prensa y en las noticias. La opinión de la gente puede cambiar un proyecto a medida que avanza. Actualmente, el Servicio Forestal se encuentra en medio de un proceso de planificación, el cual puede ofrecer oportunidades para participar.

Estrategia: Cambiar la estructura fiscal para desalentar que los residentes adinerados desplacen a la clase trabajadora, por ejemplo, mediante un sistema de impuesto sobre la renta progresivo.

- No hay impuesto sobre la renta estatal en Wyoming, pero Idaho sí tiene uno. Así que, si vives allí por la vivienda más barata, tienes que pagar el impuesto sobre la renta a Idaho.
- Impuestos a la propiedad:
    - Una enmienda constitucional que fue aprobada el martes para separar los impuestos sobre propiedades residenciales y comerciales le da al estado más flexibilidad.
    - No se sabe cómo se gravarían las segundas viviendas. Los impuestos sobre la propiedad podrían tener una tasa más alta para las segundas viviendas, aunque muchos propietarios de segundas viviendas en Wyoming en realidad reclaman a Wyoming como su hogar principal.

- Un aumento de impuestos en las viviendas afectaría tanto a los propietarios como a los inquilinos, ya que se transferiría a los inquilinos.
- Las autoridades ya están ofreciendo reembolsos de impuestos a la propiedad basados en niveles de ingresos, pero eso solo funciona si se tiene suficiente riqueza como para poseer una casa desde el principio.

Resumen de la Discusión de Grupo 3

Moderadores: Caitlin Ryan, Jeff Hamerlinck

Estrategia: Cambiar de planificación turística local a planificación turística regional

- Aprovechar los grupos regionales existentes, como el Comité de Coordinación del Gran Yellowstone (GYCC).
- Entender si todas las comunidades alrededor de Yellowstone quieren compartir el aumento de la visita. Algunas pueden estar a favor, pero otras pueden ser resistentes.
    - Para obtener el apoyo de otras comunidades, explicar cómo la coordinación entre las comunidades de acceso puede beneficiarlas, económica e indirectamente.
- Limitar el número de visitantes a través de cada entrada de Yellowstone, fomentar que más personas entren por la entrada este y enviar a los visitantes hacia Cody, en lugar de que la mayoría ingrese por el sur y pase por Jackson.
- Teton Village, la Cámara de Comercio y la Junta de Viajes y Turismo de Jackson Hole (JHTTB) podrían coordinar un esfuerzo de planificación regional; estos grupos tienen presupuestos más grandes que el pueblo de Jackson.
    - Ampliar el alcance de la JHTTB para enfocarse regionalmente, incluyendo el área de Gran Yellowstone, cruzando múltiples líneas estatales. La JHTTB está trabajando en su estructura organizativa en este momento, por lo que podría ser un buen momento para plantear esta idea.
- También se necesita planificación regional para las poblaciones permanentes de rápido crecimiento en la región. La población de más rápido crecimiento de la región se encuentra en el este de Idaho, en ciudades como Idaho Falls y Rexburg. Es importante entender cómo el crecimiento de las ciudades periféricas afectará a la población de Jackson Hole y las necesidades de la fuerza laboral.
- Las reglas y leyes diferentes a través de las fronteras estatales son una barrera para la planificación regional. Las ciudades en Idaho se encuentran con regulaciones a nivel estatal sobre cuán rápido pueden aumentar los impuestos, por ejemplo
    - No existen muchos ejemplos exitosos de planificación regional a través de múltiples estados en los EE.UU. La Autoridad del Valle de Tennessee, el Lago Tahoe y la región de los Grandes Lagos lo han hecho en cierta medida.
- Construir relaciones sólidas a los más altos niveles para que la planificación regional sea exitosa: reuniones más frecuentes entre los alcaldes y funcionarios electos del condado de Teton, WY, y el condado de Teton, ID.

- También necesitamos pensar en el alcance de la planificación turística regional: ¿qué tan grande o pequeña debemos considerar?
    - Ecosistema de Gran Yellowstone
    - Si tenemos que comenzar con un enfoque más pequeño, al menos empezar con las comunidades de Wyoming de este lado de Yellowstone: Dubois, Pinedale, Star Valley, WY, y Teton Valley, ID. Tal vez Cody.
- Necesitamos mejor transportación hacia y desde las comunidades periféricas para los visitantes.
- Considerar las consecuencias no deseadas: la planificación regional que intenta distribuir la visita promoviendo lugares menos conocidos podría terminar atrayendo incluso a más personas de las que llegarían de otro modo. Comunidades más pequeñas como Rexburg o Bondurant podrían verse destruidas; las áreas naturales podrían experimentar un mayor impacto, como ya ha sucedido en Curtis Canyon y Delta Lake.
    - El lado opuesto es que, sin planificación, el aumento de la visita podría suceder de todos modos. Las ciudades más pequeñas podrían terminar convirtiéndose en pueblos fantasmas llenos de Airbnbs y sin viviendas para empleados, sin comunidad, si no hay planificación.
    - Considerar la recomendación de Sally Jewell (Secretaria del Interior durante la administración de Obama), de que “algunos lugares serán amadas hasta la muerte.” Puede que necesitemos sacrificar algunos lugares para salvar otros. Cerca de Jackson, Curtis Canyon, Delta Lake y Jenny Lake son muy visitados.
- Entender cómo dispersar a los visitantes de manera equitativa a través del GYE, en lugar de concentrarlos en ciertos lugares, tendrá impactos diferentes en las poblaciones de fauna silvestre.

Estrategia: Realizar un estudio sobre la capacidad de carga

- La equidad es una preocupación significativa siempre que se intenta limitar la cantidad de visitantes. Ningún sistema maneja la equidad de manera eficiente, ya sea una lotería, tarifas más altas o un sistema de reservaciones con horarios específicos. Solo las personas que puedan estar frente a su computadora en momentos específicos del día pueden obtener reservaciones.
- Limitar los vehículos en lugar de las personas: Implementar un sistema de placas de vehículos alternadas por día: números impares permitidos algunos días, números pares permitidos en otros. Aún es posible hacer trampas en el sistema, pero esto tiene el potencial de ser más equitativo. No requiere estar frente a una computadora.

Yellowstone usó este sistema durante el Covid, aunque no funcionaría para GTNP, ya que es un punto de paso hacia Yellowstone.

- Proporcionar un servicio regular de autobuses que cueste menos que conducir un vehículo privado para ingresar al parque. Agregar racks para equipos (bicicletas, esquís, tablas de paddle), hacer paradas en todos los puntos principales.
    - Un sistema de autobuses aún requiere un estacionamiento en algún lugar. No destruyas la artemisa para pavimentar
    - Comienza a usar los estacionamientos escolares, que son grandes y están vacíos durante todo el verano.
    - No expandas el área de estacionamiento de Bradley-Taggert, en su lugar, expande un estacionamiento para autobuses.
    - Reconocer que el sistema de autobuses en el Parque nunca será rentable. Pero, ¿quién lo pagará? La junta del aeropuerto no lo hará, pero sí tiene el dinero para hacerlo.
    - Existen dos grupos de usuarios muy diferentes para los parques nacionales y los bosques nacionales, por lo que se deben considerar ambos. Aproximadamente el 90% de los visitantes del parque provienen de lugares lejanos, mientras que aproximadamente el 85% de los visitantes del bosque nacional viven a menos de 50 millas.
    - Realizar una lotería para el número de viajes en barco que las personas pueden hacer, en lugar de simplemente tomar inscripciones hasta que no queden más espacios.
- Definir claramente la “capacidad de carga”. Algunos dirían que 4 millones de visitantes al año en Yellowstone es el límite, mientras que otros consideran que es 10 millones.
    - Es necesario identificar la métrica u objetivo para definir la capacidad de carga. ¿Se busca reducir el tráfico? ¿Mantener un número limitado de espacios de estacionamiento o baños? Cada uno de estos factores tiene un impacto diferente en el paisaje.
    - Las emisiones de gases de efecto invernadero como una variable para definir la capacidad de carga.
- El número de visitantes está regulado, en cierta medida, por la cantidad de campamentos y cama disponibles en los alojamientos de la zona. La cantidad de campamentos en el Parque no ha aumentado en mucho tiempo.
- Se observarán picos de afluencia en ciertas épocas del año, impulsados por eventos climáticos extremos como incendios forestales/humo o lluvias sobre nieve/inundaciones. La planificación debe tomar esto en cuenta.

Estrategia: Mejores opciones de transporte

- La premisa de la estrategia–tener ingresos fiscales adicionales para gastar–no es realista. Cualquier ingreso extra se destinará al tribunal. Además, con más personas en la ciudad, será necesario aumentar el personal de la oficina del sheriff, el departamento de policía, etc.
- Fue difícil tomar el autobús invernal del aeropuerto porque no hay dónde estacionar el automóvil. Es más fácil para los turistas/esquiadores usar el autobús que para los residentes que no viven cerca de los puntos de recogida.
- Los programas de bicicletas compartidas y autos compartidos pueden ayudar un poco: las personas en la ciudad podrían no necesitar un automóvil y menos trabajadores tendrían que conducir.
- Jackson Hole ya tiene un buen sistema de transporte público en comparación con el resto de Wyoming y es una ciudad muy apta para bicicletas. Será necesario establecer una política para regular las e-bikes, como la creación de un carril exclusivo.
- Debemos estar dispuestos a perder dinero en el transporte público. En todo EE. UU, el transporte público nunca cubre sus costos.
- La próxima mejora en infraestructura no debería ser agregar más autobuses a la línea de Teton Village, sino un carril exclusivo para autobuses en la autopista 22 que permita evitar el tráfico.

Escenario de refugio cálido

En este escenario, la nieve disminuye y las temperaturas aumentan, aunque no tanto como en otras partes del Oeste. Los veranos se vuelven más cálidos, pero siguen más frescos en comparación con otras regiones. Jackson Hole podría convertirse en un destino atractivo, especialmente durante las olas de calor. La zona se vuelve aún más popular, tanto para turistas como para personas que buscan mudarse permanentemente a un clima más favorable. Al mismo tiempo, las inundaciones primaverales son más frecuentes debido a las lluvias que caen sobre la nieve remanente. El deshielo primaveral ocurre más rápido, lo que provoca niveles de agua bajos y condiciones de sequía en el verano. Un año típico incluye una semana con temperaturas de 90°F y dos semanas con días de humo denso, baja visibilidad y calidad del aire poco saludable.

¿De dónde proviene este escenario?

Este escenario se basa en datos específicos de la región obtenidos de la Evaluación Climática del Gran Yellowstone (Greater Yellowstone Climate Assessment, Hostetler et al., 2021), elaborado por científicos de la Universidad de Wyoming, con el objetivo de representar condiciones plausibles en las cabeceras del río Snake a mediados del siglo (2040-2060). Junto con otros dos escenarios ("Disminución del manto de nieve" y "Caluroso y ahumado"), permite explorar diferentes expectativas científicas sobre el futuro, así como incertidumbres, incluidas las acciones humanas para reducir las emisiones de carbono en el futuro.

Estrategias para el Escenario de Refugio Cálido

Housing	Vivienda
1. **Use nearby public or national forest lands** to build workforce and affordable housing (everything else that is buildable is privately owned).	1. **Utilizar terrenos públicos o de bosques nacionales cercanos** para construir viviendas asequibles y para la fuerza laboral (todo lo demás que es edificable es de propiedad privada).
2. Create permanently affordable housing by establishing **deed restricted properties.** Deed restrictions can require that the sale of the unit goes only to income-eligible parties, and they can limit the resale price in the future, ensuring that the unit is protected from rapid price appreciation and remains affordable for decades.	2. Crear **viviendas permanentemente asequibles** mediante el establecimiento de propiedades con restricciones de escritura. Estas restricciones pueden exigir que la venta de la unidad se haga solo a personas con ingresos elegibles, y pueden limitar el precio de reventa en el futuro, asegurando que la unidad esté protegida de una apreciación rápida y siga siendo asequible durante décadas.
3. Establish an incentive structure for builders and investors that encourages **mixed-use housing** developments (where low-, middle- and high-income housing are all on same site)	**3.** Establecer una estructura de incentivos para constructores e inversores que fomente el desarrollo de **viviendas de uso mixto** (donde haya viviendas de bajos, medianos y altos ingresos en el mismo sitio).
4. When a property is sold to a new owner, **reduce the maximum square footage** limit for new units on the site. This could discourage developers from building large, luxury housing, and encourage them to build smaller, more affordable units for the region's workforce.	**4.** Cuando una propiedad sea vendida a un nuevo dueño, **reducir el límite máximo de superficie** de construcción para las nuevas unidades en el sitio. Esto podría desalentar a los desarrolladores de construir viviendas grandes y lujosas, y alentarlos a construir unidades más pequeñas y asequibles para la fuerza laboral de la región.
5. Provide more **protections for renters** who face evictions and/or unreasonable rent increases from their landlords (renters' Bill of Rights).	**5.** Proporcionar **más protecciones** para los inquilinos que enfrenten desalojos y/o aumentos de alquileres irrazonables por parte de sus propietarios (Ley de Derechos de los Inquilinos).
6. Allow RVs to park in town, recognizing that many people in the local workforce who can't afford housing live in their RV.	6. **Permitir que las autocaravanas (RVs)** estacionen en la ciudad, reconociendo que muchas personas de la fuerza laboral local que no pueden pagar una vivienda viven en sus RV.

Transportation and Other Infrastructure	Transporte y otras infraestructuras
1. With greater summer tourism, Jackson Hole and Teton County will see increases in tax revenue. Use these funds for infrastructure and public works improvements, such as providing **better public transportation options**, including e-bike programs and infrastructure, as well as additional transportation routes. These kinds of programs reduce greenhouse gas emissions.	1. Con el aumento del turismo en verano, Jackson Hole y el condado de Teton verán un incremento en los ingresos fiscales. Utilizar estos fondos para mejoras de infraestructuras y obras públicas, como proporcionar **mejores opciones de transporte público**, incluidos programas de bicicletas eléctricas e infraestructura, así como rutas de transporte adicionales. Estos tipos de programas reducen las emisiones de gases de efecto invernadero.
2. **Taxation on second homes** – this may or may not discourage second home ownership, but it would definitely increase the contribution to the town and county tax base for improved service provision (e.g. fire, water, emergency services, transportation, infrastructure, affordable housing, public health, etc.). This can contribute to both mitigation and adaptation goals.	2. **Imponer un impuesto sobre las segundas residencias**: esto puede o no desalentar la propiedad de segundas viviendas, pero definitivamente aumentaría la contribución a la base impositiva del pueblo y el condado para mejorar la prestación de servicios (por ejemplo, bomberos, agua, servicios de emergencia, transporte, infraestructuras, vivienda asequible, salud pública, etc.). Esto puede contribuir tanto a los objetivos de mitigación como de adaptación.
3. Place a **ban on tourist RVs** driving through the town of Jackson because they create traffic and parking issues – route RVs through the Moose-Wilson road instead	3. Imponer una **prohibición a las auto-caravanas turísticas (RVs)** que atraviesan la ciudad de Jackson, ya que crean problemas de tráfico y estacionamiento – redirigirlas a través de la carretera Moose-Wilson.
4. Develop a **multimodal transportation system** that incorporates *all* modes that people use to get around (bikes, walking, cars, buses, scooters and e-bikes, cross-country skis)	4. Desarrollar un **sistema de transporte multimodal** que incorpore todos los modos que las personas utilizan para moverse (bicicletas, caminatas, autos, autobuses, scooters y bicicletas eléctricas, esquís de fondo).

Ecosystem and Environment	Ecosistema y medio ambiente
1. **Phase out mega ranch complexes** in the future to reduce habitat fragmentation	1. **Eliminar gradualmente los complejos** de mega-ranchos en el futuro para reducir la fragmentación del hábitat.
2. Establish more **check stations for Aquatic Invasive Species** (AIS)	2. Establecer más **puntos de control para Especies Acuáticas Invasoras** (AIS).
3. **Public education** on how to take care of our land	3. **Educación pública** sobre cómo cuidar nuestras tierras.
4. Complete a **carrying capacity study** to understand how many visitors and permanent residents the public lands around Jackson can support. Then implement measures to stay within the limit, such as imposing new or higher entrance fees, using a lottery system for entrance, manage overflow camping and increase oversight of dispersed camping, provide more public transportation to the Park and national forests, and/or implement day use fees.	4. Completar un **estudio de capacidad de carga** para comprender cuántos visitantes y residentes permanentes pueden soportar las tierras públicas alrededor de Jackson. Luego, implementar medidas para mantenerse dentro del límite, como imponer tarifas de entrada nuevas o más altas, usar un sistema de lotería para la entrada, gestionar el desbordamiento de campamentos y aumentar la supervisión de campamentos dispersos, proporcionar más transporte público al Parque y bosques nacionales, y/o implementar tarifas de uso diurno.

Economic security and equity	Seguridad económica y equidad
1. Transition from seasonal to **permanent jobs**	**1.** Transición de **trabajos estacionales a permanentes**
2. Keep the **price of groceries** in the peak season the same as in the off-season for locals.	2. Mantener el **precio de los comestibles** en la temporada alta igual que en la temporada baja para los residentes locales.
3. Change the tax structure to discourage wealthy residents from pushing the working class out, e.g. a **graduated income tax system**	3. Cambiar la estructura tributaria para desalentar a los residentes adinerados de desplazar a la clase trabajadora, por ejemplo, un **sistema de impuestos sobre la renta graduado**.
4. **People with the most resources** need to support and protect the working class and the poor, and **hold themselves accountable** for the negative social impact that they have on the community.	4. **Las personas con más recursos** deben apoyar y proteger a la clase trabajadora y a los pobres, y **responsabilizarse** del impacto social negativo que tienen en la comunidad.

Regional Growth and Visitation Management	Crecimiento regional y gestión de visitas
1. Understand Teton County's **growth capacity *for permanent residents***: how many people could sustainably live in the region? How fast can it grow? Where and how should this growth occur? What are the experiences and lessons of other towns and regions that are climate refugia, or that have seen rapid growth due to natural-resource based amenities?	**1.** Comprender la **capacidad de crecimiento del condado de Teton para *residentes permanentes***: ¿cuántas personas podrían vivir de manera sostenible en la región? ¿Qué tan rápido puede crecer? ¿Dónde y cómo debería ocurrir este crecimiento? ¿Cuáles son las experiencias y lecciones de otras ciudades y regiones que son refugios climáticos o que han experimentado un rápido crecimiento debido a las comodidades basadas en recursos naturales?
2. Understand Teton County's **growth capacity *for visitors:*** How many beds, hotel rooms, and parking spaces are needed? What are the seasonal workforce needs associated with expected increases in visitors in summer, winter and shoulder seasons?	2. Comprender la capacidad de **crecimiento del condado de Teton *para visitantes***: ¿cuántas camas, habitaciones de hotel y espacios de estacionamiento se necesitan? ¿Cuáles son las necesidades de la fuerza laboral estacional asociadas con los aumentos esperados de visitantes en verano, invierno y temporadas intermedias?
3. **Shift from local to regional tourism planning**, e.g. gateway communities working together (Cody, Red Lodge, Jackson); Jackson working with satellite communities (Driggs, Afton, Bondurant, Alpine/Teton County ID); Town/county working with public lands managers to anticipate and manage visitation	3. **Cambiar la planificación turística local a una regional**, por ejemplo, comunidades puerta de entrada trabajando juntas (Cody, Red Lodge, Jackson); Jackson trabajando con comunidades satélites (Driggs, Afton, Bondurant, Alpine/Condado de Teton ID); el pueblo/condado trabajando con los gestores de tierras públicas para anticipar y gestionar las visitas.

Collaboration and political action	Colaboración y acción política
1. **Increase pressure on elected politicians** to support policies related to adapting to the future impacts of climate change.	1. **Aumentar la presión sobre los políticos electos** para que apoyen políticas relacionadas con la adaptación a los impactos futuros del cambio climático.
2. **Solutions-oriented climate education:** Create common awareness about climate change impacts *and simultaneously* increase education around problem-solving and possible solutions, especially among younger generations, to generate collaboration and teamwork in the community for finding solutions	2. **Educación climática orientada a soluciones**: crear una conciencia común sobre los impactos del cambio climático y, *al mismo tiempo*, aumentar la educación en torno a la resolución de problemas y posibles soluciones, especialmente entre las generaciones más jóvenes, para generar colaboración y trabajo en equipo en la comunidad para encontrar soluciones.
3. **Communicate the past policy successes** in the community to generate more support for replicating and scaling them up	3. **Comunicar los éxitos pasados de políticas** en la comunidad para generar más apoyo para replicarlos y escalarlos.

Individual action and accountability	Acción individual y responsabilidad
1. Encourage people to make **lifestyle changes** for both climate mitigation and adaptation	**1.** Alentar a las personas a **realizar cambios en su estilo de vida** tanto para la mitigación como para la adaptación al clima.
2. **Be good neighbors** (e.g., if you see someone littering, educate them; similarly, help other campers understand how to avoid starting forest fires).	2. **Ser buenos vecinos** (por ejemplo, si ves a alguien tirando basura, edúcalo; de manera similar, ayuda a otros campistas a entender cómo evitar iniciar incendios forestales).
3. **Rely on existing community** for support: “Our farming community will figure out what needs to be done on its own, as we always have.”	3. **Confiar en la comunidad existente** para obtener apoyo: "Nuestra comunidad agrícola descubrirá lo que se debe hacer por sí misma, como siempre lo hemos hecho".

Reconocimiento. Este material se basa en un trabajo respaldado por la Fundación Nacional de Ciencias bajo la concesión No. 2149105
Descardo de responsabilidad. Cualquier opción, hallazgo, conclusión o recomendación expresada en este material pertenece exclusivamente al autor y no refleja necesariamente los puntos de vista de la Fundación Nacional de Ciencias.